

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧУНСКИЙ РАЙОН
ЛЕСОГОРСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Дума городского поселения
Четвертого созыва

Тридцатая сессия

РЕШЕНИЕ

30 ноября 2020 года

р. п. Лесогорск

№ 166

О внесении изменений в местные нормативы
градостроительного проектирования
Лесогорского муниципального образования

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, ст.29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом Лесогорского муниципального образования, на основании протокола публичных слушаний от 28.10.2020 года, заключением о результатах публичных слушаний по проекту решения от 28.10.2020 года, Уставом Лесогорского муниципального образования, Дума Лесогорского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования, касающиеся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами, утвержденные решением Думы Лесогорского муниципального образования № 257 от 04.07.2017 года (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации газете «Лесогорский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Лесогорского муниципального образования в сети Интернет..

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации Лесогорского муниципального образования П.А. Каширцеву.

Глава Лесогорского муниципального образования



П.А. Каширцев

Председатель Думы
Лесогорского муниципального образования

Л.Б. Яськова

**Изменения в местные нормативы
градостроительного проектирования Лесогорского муниципального образования,
касающиеся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами**

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1

Велосипедные дорожки	Основное назначение
- в составе поперечного профиля УДС	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах
- на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.

Таблица 2

Минимальное расстояние	Велосипедная дорожка, м	Велосипедная полоса, м
До проезжей части, опор, деревьев	0,75	0,50
До стоянок автомобилей (параллельных/под углом)	0,75/0,25	
Тротуаров	0,50	0,25
Зданий, оград и других построек и сооружений	0,25	

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную

полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

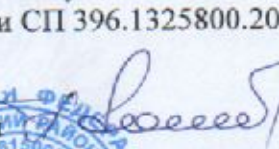
Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 3.

Таблица 3

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м
Велосипедные дорожки:							
- в составе поперечного профиля УДС	-	1,50* 1,00**	1 - 2 2	25	70***	400	100
-на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	20	1,50* 1,00**	1 - 2 2				
<p>* При движении в одном направлении. ** При движении в двух направлениях. *** Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30%. При уклонах более 30% следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза.</p>							

Материалы по обоснованию

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.

Глава Лесогорского муниципального образования  П.А.Каширцев

Председатель Думы
Лесогорского муниципального образования



Л.Б.Яськова